

GG.6220.7.2023

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094), § 3 ust.1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26.09.2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775)

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B Kojły-Lady w gminie Czyże. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewidencyjnym Kojły na działkach: 100, 101, 222/2, 2, w obrębie ewidencyjnym Osówka na działkach: 93/3, 1, w obrębie ewidencyjnym Kuraszewo na działkach: 532, 557, 815/2, 531/1, 550, w obrębie ewidencyjnym Łuszcze na działkach: 63, 239, 200, 219 i w obrębie ewidencyjnym Lady na działkach: 108, 111/1, 231, 268.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębach geodezyjnych Kojły, Osówka, Kuraszewo, Łuszcze, Lady w jedn. ewid. gmina Czyże na następujących działkach: A) obręb ewidencyjny Kojły, gmina Czyże: 100 działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej będąca własnością gminy Czyże; 101, 222/2 działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej 1620B; 2 działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury, B) obręb ewidencyjny Osówka, gmina Czyże: 93/3 działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej będąca własnością gminy Czyże; 1 działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury, C) obręb ewidencyjny Kuraszewo, gmina Czyże: 532, 557- działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Czyże; 815/2- działka przeznaczona do podziału i przejęcia jej części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej; 531/1, 550- działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury, D) obręb ewidencyjny Łuszcze, gmina Czyże: 63, 239- działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Czyże; 200, 219- działki niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury, E) obręb ewidencyjny Lady, gmina Czyże: 108- działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej będąca własnością gminy Czyże; 111/1- działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej 1617B; 231, 268- działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury, F) w powiecie hajnowskim, woj. podlaskie, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1617B. Długość odcinka drogi gminnej nr 107221B objętego opracowaniem wyniesie ok. 3599m.

2. Zakres robót:

1. Wykonanie robót obejmujących wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy, rozbiórki kolidujących z rozwiązaniami drogowymi elementów infrastruktury.
2. Przebudowę wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B polegającą na budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0m do 7,0m. Długość odcinka drogi gminnej nr 108687B objętego opracowaniem wyniesie ok. 3599m zgodnie z załącznikiem graficznym.

3. Budowę skrzyżowań: z drogą powiatową nr 1617B i drogą powiatową 1620B.
4. Budowę skrzyżowania z drogą gminną 107222B.
5. Budowę i przebudowę zjazdów na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni kruszywowej.
6. Oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z budową i przebudową przepustów.
7. Przebudowę istniejącego mostu żelbetowego.
8. Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem.
9. Zabezpieczenie lub przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej.
10. Wykonaniu robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Poddając analizie przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z art. 64, ust. 3 wymienionej wyżej ustawy, wzięto pod uwagę rodzaj, charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania wynikającego z: zasięgu oddziaływania, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia, obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania oraz czasu trwania, częstotliwości i odwracalności.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą jednak miały charakter krótkotrwały i nie spowodują zmiany istniejącego stanu środowiska na tym terenie.

Z karty informacyjnej wynika, że zastosowane materiały i technologia będą bezpieczne dla środowiska, nie będą oddziaływać negatywnie na zdrowie ludzi.

Wody opadowe z terenu objętego inwestycją będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu. Przedsięwzięcie nie spowoduje również zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem znacznej emisji hałasu ani zanieczyszczeń, a więc nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi.

4. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- przy realizacji inwestycji stosować wyłącznie materiały atestowane, neutralne i bezpieczne dla środowiska,
- wszystkie prace budowlane należy prowadzić tak, aby ich wpływ na środowisko był najmniejszy.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedsięwzięcie nie zaliczono do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

6. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

7. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

U z a s a d n i e n i e

Gmina Czyże, Czyże 98, 17-207 Czyże (reprezentowana przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego) wystąpiła z wnioskiem z dnia 10.10.2023 r. (data wpływu 11.10.2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B Kojły-Lady w gminie Czyże. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewidencyjnym Kojły na działkach: 100, 101, 222/2, 2, w obrębie ewidencyjnym Osówka na działkach: 93/3, 1, w obrębie ewidencyjnym Kuraszewo na działkach: 532, 557, 815/2, 531/1, 550, w obrębie ewidencyjnym Łuszczewo na działkach: 63, 239, 200, 219 i w obrębie ewidencyjnym Lady na działkach: 108, 111/1, 231, 268.**

Postępowanie zostało wszczęte w dniu 11.10.2023 r. zawiadamiając w formie obwieszczenia (w dniu 02.11.2023 r.) strony postępowania zgodnie art. 49 oraz 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania stwierdzono, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 i pkt 4 oraz ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) Wójt Gminy Czyże zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” (pismo GG. 6220.7.2023 z dnia 02.11.2023 r.) o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku (postanowienie nr WOŚ.4220.480.2023.PL z dnia 10.11.2023 r.) wyraził opinię że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z kolei Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią Nr 55/NZ/2023 z dnia 08.11.2023r. (NZ.7040.55.2023) również wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Natomiast Zarząd Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” opinią nr BI.ZZŚ.2.4901.313.2023.EB z dnia 07.12.2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu powyższych opinii oraz po dokonaniu szczegółowej analizy stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust. 1, oraz w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

Załącznik nr 1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. a/a

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
- Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” - Zarząd Zlewni w Białymstoku

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B Kojły-Lady w gminie Czyże. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewidencyjnym Kojły na działkach: 100, 101, 222/2, 2, w obrębie ewidencyjnym Osówka na działkach: 93/3, 1, w obrębie ewidencyjnym Kuraszewo na działkach: 532, 557, 815/2, 531/1, 550, w obrębie ewidencyjnym Łuszcze na działkach: 63, 239, 200, 219 i w obrębie ewidencyjnym Lady na działkach: 108, 111/1, 231, 268.

1. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B Kojły- Lady w gminie Czyże.” zlokalizowanej w obrębach ewid. Kojły, Osówka, Kuraszewo, Łuszcze, Lady, jedn. ewid. Czyże, pow. hajnowski, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1617B.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- Wykonanie robót obejmujących wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy, rozbiórki kolidujących z rozwiązaniami drogowymi elementów infrastruktury.
- Przebudowę wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B polegającą na budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0m do 7,0m. Długość odcinka drogi gminnej nr 108687B objętego opracowaniem wyniesie ok. 3599m.
- Budowę skrzyżowań: z drogą powiatową nr 1617B i drogą powiatową 1620B.
- Budowę skrzyżowania z drogą gminną 107222B.
- Budowę i przebudowę zjazdów na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni kruszywowej.
- Oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z budową i przebudową przepustów.
- Przebudowę istniejącego mostu żelbetowego.
- Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem.
- Zabezpieczenie lub przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej.
- Wykonaniu robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębach geodezyjnych Kojły, Osówka, Kuraszewo, Łuszcze, Lady w jedn. ewid. gmina Czyże na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny Kojły, gmina Czyże:

- 100 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej będąca własnością gminy Czyże
- 101, 222/2 - działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej 1620B
- 2 – działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury

- obręb ewidencyjny Osówka, gmina Czyże:

- 93/3 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej będąca własnością gminy Czyże

- 1 – działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury

- obręb ewidencyjny Kuraszewo, gmina Czyże:

- 532, 557 - działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Czyże

- 815/2 - działka przeznaczona do podziału i przejęcia jej części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej

- 531/1, 550 – działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury

- obręb ewidencyjny Łuszcz, gmina Czyże:

- 63, 239 - działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej będące własnością gminy Czyże

- 200, 219 – działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury - obręb ewidencyjny Lady, gmina

Czyże:

- 108 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej będąca własnością gminy Czyże • 111/1- działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej 1617B

- 231, 268 – działka niezbędna do realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury

w powiecie hajnowskim, woj. podlaskie, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1617B. Długość odcinka drogi gminnej nr 107221B objętego opracowaniem wyniesie ok. 3599m.

W celu realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego niezbędne jest zajęcie części działek stanowiących pasy drogowe dróg powiatowych. Ewentualne zajęcie działek prywatnych dotyczy konieczności remontu istniejących obiektów infrastruktury. Drzewa i krzewy, które są planowane do wycinki, zlokalizowane są na działkach pasa drogowego drogi gminnej i ich wycinka jest niezbędna do realizacji zadania. Podczas określania ilości drzew i krzewów, których wycinka jest niezbędna do realizacji przedsięwzięcia, kierowano się zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (T.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.), zgodnie z którymi:

§ 6. Drogę sytuuje się w pasie drogowym tak, aby uwzględnić potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

§ 72. 1. W pasie drogowym projektuje się roślinność w taki sposób, aby wykorzystać w szczególności jej zdolność do pełnienia funkcji izolacyjnej, w tym akustycznej i termicznej, oraz zdolność do retencjonowania wód. Dopuszcza się nieprojektowanie roślinności w trudnych warunkach.

2. Roślinność w pasie drogowym projektuje się w taki sposób, aby zapewnić funkcjonalność drogi, bezpieczeństwo ruchu i właściwe warunki do jej vegetacji oraz uwzględnić wpływ jej rozrostu w ciągu całego cyklu vegetacyjnego na drogę. Gatunki roślin powinny być dostosowane do miejscowych warunków klimatycznych i cech podłoża gruntowego.

Z uwagi na trudny do określenia zakres robót ziemnych wynikających z oczyszczania istniejących urządzeń odwadniających oraz stan korzeni drzew zlokalizowanych w pasie drogowym nie jest możliwe dokładne określenie liczby drzew przeznaczonych do wycinki. Potencjalnie do wycinki zinwentaryzowano ok. 90 drzew. W przeważającej większości to drzewa o średnicy do ok. 25÷35 cm, przeważają świerki, sosny i brzozy brodawkowate a także drzewa o mniejszych średnicach stanowiące samosiew. Ilość karczwy, po wyciętych drzewach, będzie zasadniczo taka sama jak ilość drzew wycinanych, występują pojedyncze pnie po wcześniej usuniętych drzewach, które należy wykarczować. Drzewa będą wycinane głównie z istniejących pasów drogowych dróg publicznych, gdzie już obecnie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Podczas inwentaryzacji w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych i z gniazdami ptaków. Drzewa przewidziane do wycinki znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących ciągów komunikacyjnych, gdzie odbywa

się ruch pojazdów i ptaki mogą być płoszone. Nie można jednak wykluczyć, że wśród drzew przewidzianych do wycinki znajdują się drzewa, na których występują gniazda bądź dziuple.

Z uwagi na okres lęgowy ptaków wycinkę drzew zaleca się prowadzić poza okresem od 15 marca do 31 lipca. Jeżeli konieczne będzie prowadzenie wycinki w okresie od 15 marca do 31 lipca należy przed jej wykonaniem dokonać sprawdzenia czy występują gniazda ptaków oraz drzewa dziuplaste. Oceny powinien dokonać ornitolog. Jeżeli nie będą występowały gniazda ptaków lub drzewa dziuplaste można wykonać wycinkę drzew w okresie od 15 marca do 31 lipca.

Zgodnie z harmonogramem przygotowania i terminu realizacji projektu, przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji w roku 2024. Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie terminu prowadzenia prac, ze względu na trwające procedury formalno- prawne mające na celu uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, bez której nie można rozpocząć realizacji inwestycji. Zakłada się, że przekazanie terenu budowy nastąpi w pierwszym lub drugim kwartale 2024r.

W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew w okresie budowy, będą stosowane materiały do wykonania tymczasowej ochrony drzew, m. in. deski, wygrodzienia, oznakowanie itp. W przypadku ewentualnego uszkodzenia drzew, będą użyte materiały pielęgnacyjne do drzew uszkodzonych.

1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwość zagrożenia środowiska- zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe – uwzględniające:

a) obszary wodno — błotne: brak obszarów.

b) obszary wybrzeży: brak obszarów.

c) obszary górskie lub leśne: brak obszarów górskich, inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze leśnym, położona jest w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: brak obszarów.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022, poz. 916), oraz planowane obszary sieci NATURA 2000: inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wymagających specjalnej ochrony.

j) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: brak obszarów.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: brak obszarów.

h) gęstość zaludnienia: teren o użytkowaniu rolniczym, występuje pojedyncza zabudowa mieszkalna i gospodarcza.

i) obszary przylegające do jezior: brak obszarów.

j) obszary ochrony uzdrowiskowej: brak obszarów.

1.3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1.1 i 1.2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania — obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji. Zasięg oddziaływania inwestycji zaniknie w granicach nieruchomości i w bezpośrednim jej sąsiedztwie. Budowa nowej nawierzchni jezdni wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy zapylenie występujące obecnie. Oddziaływanie od ruchu samochodowego będzie typowe dla dróg dojazdowych do granicy państwa, położonych na terenach wiejskich, nieprowadzących do ustanowionych przejść granicznych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Brak transgranicznego oddziaływania. Zasięg oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granicę

Rzeczypospolitej Polskiej.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu przebudowy drogi.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Głównymi oddziaływaniami, związanymi z fazą budowy będą uciążliwości związane z hałasem pochodzącym z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń i energii do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz informacja o dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.

Planowana inwestycja Przebudowy wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B Kojły- Lady w gminie Czyże zlokalizowanej w obrębach ewid. Kojły, Osówka, Kuraszewo, Łuszcze, Lady, jedn. ewid. Czyże, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1617B będzie realizowana w części na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11a, ust. 1 ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 176 z późn. zm.) oraz w części na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami). Powierzchnia zajętości terenu, przyjętego do realizacji zadania, wynosi około 6,7 ha. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu zmieni się w niewielkim stopniu- istniejący pas drogowy zagospodarowany zostanie infrastrukturą drogową, część obszarów przyległych działek gruntów rolnych i leśnych ulegnie przekształceniu w pas drogowy. Rozbudowa drogi gminnej spowoduje polepszenie infrastruktury drogowej co pozwoli na ograniczenie negatywnych skutków środowiskowych od prowadzonego ruchu pojazdów (zmniejszenie poziomu hałasu komunikacyjnego, emisji zanieczyszczeń) oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem oprócz zagospodarowania charakterystycznego dla pasów drogowych, występuje szata roślinna typowa dla obszarów leśnych- obszary zakrzewione i zadrzewione. Na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem szata roślinna typowa dla terenów rolniczych i leśnych.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia).

Stan istniejący drogi

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, droga gminna nr 107221B Kojły-Lady położona jest w terenie niezabudowanym w gminie Czyże. Droga gminna 107223B Kojły - Lady posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości od ok. 5,0 m do ok. 5,5 m na całym odcinku z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości. Na całej długości analizowanego odcinka drogi występują obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na większości odcinka drogi występują obustronne rowy przydrożne w stanie zadowalającym- płytkie, zanieczyszczone, porośnięte roślinnością, o nieregularnym przekroju, wymagające oczyszczenia i udroźnienia.

W sąsiedztwie omawianej drogi występuje sieć rowów melioracyjnych. Częściowo przebiegają one przy korpusie drogi gminnej, jak również przechodzą pod drogą gminną. W ciągu rowów melioracyjnych zinventaryzowano następujące obiekty inżynierskie.

1. Przepust betonowy Fi 100cm, dł. 14,0m ze skrzydełkami, zlokalizowany ok. km 1+210, w skosie względem osi drogi ok. 120°.

2. Most żelbetowy ze skrzydłami, długość obiektu 6,6m, szerokość 4,0m, grubość płyty wraz z murem 0,6m długość muru ok. 5,2m, zlokalizowany ok. km 1+555, w skosie względem osi drogi ok. 105°.

3. Przepust betonowy Fi 50cm, dł. 10,0m ze ściankami czołowymi, zlokalizowany ok. km 2+305.

4. Przepust betonowy Fi 80cm, dł. 11,5m, zlokalizowany ok. km 3+230.

Pas drogowy posiada szerokość od ok. 12m do 18m. Część pasa drogowego pokryta jest humusem, w zakresie rowów przydrożnych występują drzewa i krzewy. Zjazdy do działek występują jako nieutwardzone. Pod zjazdami występują przepusty betonowe/żelbetowe o zróżnicowanych średnicach od 60 do 80 cm. Nie występuje infrastruktura przeznaczona do ruchu pieszych i rowerzystów. Na odcinku od km ok. 0+630 do km 2+500, częściowo w pasie drogowym, częściowo poza pasem drogowym, zlokalizowany jest wodociąg. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z drogami publicznymi: drogą powiatową nr 1620B (na początku opracowania) z drogą powiatową nr 1617B (na końcu opracowania). Drogi powiatowe posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m - 7,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi. Zjazdy do posesji występują jako nieutwardzone. W km 2+874 występuje skrzyżowanie z drogą gminną publiczną Nr 107222B o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Infrastruktura techniczna

W zakresie opracowania znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej: wodociąg, doziemna sieć teletechniczna, napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia.

Projektuje się następujące roboty budowlane:

1. Wykonanie robót obejmujących wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy, rozbiórki kolidujących z rozwiązaniami drogowymi elementów infrastruktury.
2. Przebudowę wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B polegającą na budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0m do 7,0m. Długość odcinka drogi gminnej nr 108687B objętego opracowaniem wyniesie ok. 3599m zgodnie z załącznikiem graficznym.
3. Budowę skrzyżowań: z drogą powiatową nr 1617B i drogą powiatową 1620B.
4. Budowę skrzyżowania z drogą gminną 107222B.
5. Budowę i przebudowę zjazdów na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni kruszywowej.
6. Oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z budową i przebudową przepustów.
7. Przebudowę istniejącego mostu żelbetowego.
8. Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem.
9. Zabezpieczenie lub przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej.
10. Wykonaniu robót wykończeniowych: m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiały z rozbiórki przewiezione zostaną do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Przedstawiono dwa warianty przebudowy drogi gminnej.

a) Wariant 1

Projekt przewiduje przebudowę wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B Kojły- Lady w gminie Czyże.” zlokalizowanej w obrębach ewid. Kojły, Osówka, Kuraszewo, Łuszcz, Lady, jedn. ewid. Czyże, pow. hajnowski, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1620B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1617B. Długość odcinka drogi gminnej nr 107221B objętego opracowaniem wyniesie ok. 3599m

zgodnie z załącznikiem graficznym.

b) Wariant 2

Wariant nie inwestycyjny. W wariantcie tym pozostawiono stan istniejący bez zmian tj. bez przebudowy i rozbudowy drogi gminnej. Rozwiązanie takie powoduje zachowanie dotychczasowych ciągów komunikacyjnych między miejscowościami Kojły i Lady w stanie dotychczasowym. Wariant taki nie wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Poprawie nie ulegną warunki prowadzenia ruchu samochodowego (płynność jazdy, cykle rozpędzania i hamowania, zużycie elementów zawieszenia pojazdów) w sąsiedztwie terenów leśnych. W takim rozwiązaniu nie ma ingerencji w środowisko naturalne, wycinki drzew i krzaków, usunięcia warstwy humusu.

Wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty przez Zamawiającego na etapie Koncepcji wariant inwestycyjny Przebudowy wraz z rozbudową drogi gminnej nr 107221B Kojły- Lady w gminie Czyże. zlokalizowanej w obrębach ewid. Kojły, Osówka, Kuraszewo, Łuszcze, Lady, jedn. ewid. Czyże. Projektowana inwestycja podniesie poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszy w szerszej perspektywie koszty ekonomiczne i środowiskowe wynikające z ruchu samochodowego. Powstanie połączenie drogowe pomiędzy miejscowościami Kojły i Lady o akceptowalnym przez kierowców standardzie, co w konsekwencji wpłynie na skrócenie drogi i poprawę płynności przemieszczania się pojazdów. Omawiana inwestycja zakłada rozbudowę już istniejącej drogi oraz oczyszczenie rowów przydrożnych przy niej zlokalizowanych, bez zasadniczego zwiększania obszaru objętego infrastrukturą drogową, w związku z czym szkody środowiskowe wynikające z procesu budowy będą ograniczone.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

FAZA REALIZACJI

W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni oraz elementów prefabrykowanych zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno- asfaltowe, spełniające wymagania ochrony środowiska. Ewentualne prefabrykaty budowlane wytwarzane będą w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska. Ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych będą standardowe dla tego rodzaju prac budowlanych.

ETAP EKSPLOATACJI

Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie następujących materiałów: materiały do utrzymania oznakowania poziomego (farby, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych, materiały do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, itp.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych (zniszczenia głównie w wyniku kolizji), inne materiały niezbędne do utrzymania drogi w należyтым stanie technicznym – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

a) na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- poziom emitowanego hałasu na etapie budowy z uwagi na konieczną pracę maszyn i urządzeń będzie wyższy od hałasu wynikającego z użytkowania okolicznych dróg i terenów rolniczych i mieszkalnych;
- po zrealizowaniu budowy poziom hałasu wróci do wartości obecnych lub się zmniejszy, ze względu na nową nawierzchnię drogi gminnej;
- czas budowy oraz prace rozbiórkowe skrócone zostaną do niezbędnego minimum;
- prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach od 6:00 do 22:00 poza wyjątkiem w postaci elementów obiektów wymagających ciągłości prac (ciągłość przebiegu procesu betonowania, ciągłość przebiegu procesu układania nawierzchni bitumicznych) oraz zjawisk niezależnych od Wykonawcy takich jak prace zabezpieczające, prace

interwencyjne np. w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zjawisk atmosferycznych, prace utrzymaniowe np. w przypadku awarii urządzeń zabezpieczających, urządzeń oznakowania placu budowy);

- technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane;

- sama technologia budowy redukuje ilość powstawania odpadów; niewielkie ich ilości poddawane będą segregacji i składowaniu w wydzielonym miejscu (ograniczony kontakt z gruntem i ciekami wodnymi) w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia;

- wytwarzanie prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i położonych poza obszarem wykonywanych prac; wszystkie klasy betonu wytwarzane będą przez firmy prowadzące usługi w tym zakresie i dostarczane na plac budowy za pomocą sprawnych i przystosowanych do tego celu środków transportu;

- materiały budowlane sypkie zabezpieczone zostaną przed pyleniem i wypłukiwaniem, transportowane będą pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową,

- materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z Ustawą o odpadach;

- maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania;

- w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty;

- ewentualne prace serwisowe sprzętu prowadzone będą w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów tylko w miejscach do tego przeznaczonych;

- bieżące sprawdzanie stanu urządzeń podczas budowy;

- prawidłowe usytuowanie placu budowy i zaplecza technicznego oraz prawidłowa organizacja robót zminimalizują ewentualne negatywne oddziaływania;

- zaplecze budowy w tym toalety dla pracowników zlokalizowane zostaną w prawidłowy sposób oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia;

- powierzchnie gleb naruszone w fazie rozbiórki i budowy zostaną zrekultywowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie trawą;

- zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny;

b) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

- inwestycja ma na celu rozbudowę drogi o nawierzchni żwirowej do drogi o wyższym standardzie i nawierzchni utwardzonej;

- wykonanie jezdni, wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego,

- budowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów w sieci dróg gminy Czyże i okolic, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych.

Ścieki bytowe przetrzymywane będą tymczasowo w zorganizowanych dla pracowników toaletach w zamkniętym systemie kontenerowym, zlokalizowanych w prawidłowy sposób tj. z dala od istniejących cieków wodnych oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia. Trudno określić jaki będzie potencjał wykonawcy, możliwa jest zmienna ilość osób pracujących na budowie w związku z tym nie możliwe jest

określenie ilości

ścieków bytowych. Ilość ścieków bytowych nie będzie wymagała wykonania dodatkowej infrastruktury na czas budowy.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych.

Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie generują ścieków technologicznych.

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych.

W fazie budowy wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane z korpusu drogi i obiektów metodą powierzchniowego spływu na zasadach ogólnych jak dotychczas. W fazie eksploatacji wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych poddanych zabiegom utrzymaniowym w fazie realizacji. Wody opadowe i roztopowe zostaną

zagospodarowane w zakresie projektowanego pasa drogowego.

d) rodzaje i ilości emitowanych substancji do powietrza.

Czynnikami determinującymi zagrożenie jakości powietrza będą wyłącznie spaliny powstające podczas ruchu komunikacyjnego pojazdów. Podczas realizacji inwestycji spaliny od ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego a podczas eksploatacji inwestycji od ruchu samochodów osobowych i ciężarowych. Źródłem zmian jakości powietrza podczas realizacji, wynikających z emisji spalin komunikacyjnych będą głównie samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane na teren budowy i odbierające odpady budowlane oraz ciężki sprzęt montażowy oraz ciężki sprzęt drogowy. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i całkowicie odwracalne. Także do krótkotrwałych emisji spalin komunikacyjnych o charakterze niezorganizowanym i czasie, dochodziło będzie także podczas eksploatacji, które związane będą z nieuniknionym ruchem komunikacyjnym. Na skutek ruchu pojazdów lub pracy silnika na biegu jałowym dostają się do powietrza substancje tj.: tlenki azotu (NO_x), tlenek węgla (CO), węglowodory (C_nH_m), benzen, aldehydy i pył. Bezpośrednim źródłem zanieczyszczeń powietrza spalinami jest: układ wylotowy, skrzynia korbową oraz układ zasilania w paliwo. Wraz ze spalinami pojazdów poruszających się z małą prędkością (10 - 30 km/h) następuje maksymalna emisja tlenku węgla CO, zaś dwutlenek azotu NO₂ emitowany jest w nieco mniejszych ilościach stosunku do pracy silnika przy prędkości rozwiniętej. Podczas manewrowania również nieznaczna emisja węglowodorów alifatycznych ze skrzyń korbowych pojazdów.

e) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami.

Odpadem powstającym w trakcie budowy są elementy z rozbiórki, ich ilości nie przekroczą 50m³. Pozostałe to m.in.: odpady opakowaniowe z makulatury, odpadki żywności, papier, opakowania kartonowe i z tworzyw sztucznych, szkło, tkaniny, środki higieny osobistej, pozostałości środków myjących oraz nie segregowane odpady podobne do komunalnych. Odpady budowlane i inne niż budowlane w tym niebezpieczne powstające podczas realizacji i eksploatacji inwestycji zbierane będą w sposób selektywny w ustawionych na suchym podłożu kontenerach np.: typu HM 10 lub KZ-7, następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia;

f) źródła emisji hałasu.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do ponadnormatywnych oddziaływań na stan akustyczny. Hałas związany z procesem budowlanym będzie hałasem lokalnym i krótkotrwałym ze względu na swoje czasowe oddziaływanie. Emisja hałasu związana z prowadzoną budową i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter okresowy. Ewentualne oddziaływania na etapie realizacji, będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi. Nie wystąpi również negatywne oddziaływanie na powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, gleby oraz środowisko przyrodniczo-krajobrazowe, w tym świat zwierzęcy i roślinny. Podczas eksploatacji obiektu do źródeł emisji hałasu pośrednich i bezpośrednich na terenie inwestycji można zaliczyć jedynie ruch samochodowy i rowerowy. Oddziaływania te będą miały charakter bardzo mało znaczący i zmienny wynikający z przemieszczania się pojazdów po istniejącym układzie komunikacyjnym. Nie spowoduje to oddziaływań ponadnormatywnych, można także mówić o braku kumulowania się oddziaływań. Dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i w porze nocy dla omawianego terenu zostaną dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, po zrealizowaniu budowy poziom hałasu nie wzrośnie lub ulegnie redukcji.

g) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

koparko-ładowarki; wibromłoty; spycharki; dźwigi; walce drogowe; urządzenia wibracyjne do zagęszczania mas ziemnych; samochody samowyladowcze; ręczny sprzęt mechaniczny.

Dla potrzeb inwestycji konieczne będzie zastosowanie ww. maszyn i urządzeń w ilości od jednej do kilku sztuk (każdego z urządzeń). Wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie, inwestor będzie dbał o jego należyte użytkowanie w celu ograniczenia potencjalnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

h) ryzyko wystąpienia poważnej awarii:

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Przewidywany lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Przewidywany lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.

Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są:

Rezerwaty: Rezerwat Krajobrazowy Władysława Szafera, położony w odległości ok. 10,0 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania; Lasy Naturalne Puszczy Białowieskiej, położony w odległości ok. 10,8 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania; Lipiny w Puszczy Białowieskiej, położony w odległości ok. 11,2 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania;

Parki Krajobrazowe: Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej im. profesora Witolda Sławińskiego - otulina, położony w odległości ok. 25,3 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania;

Parki Narodowe: Białowiecki Park Narodowy, położony w odległości ok. 18,4 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania; Białowiecki Park Narodowy- otulina, położony w odległości ok. 20,4 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania;

Obszary Chronionego Krajobrazu: Dolina Narwi, położony w odległości ok. 8,2 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania; Puszcza Białowiecka, położony w odległości ok. 8,9 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania;

Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony: Dolina Górnej Narwi PLB200007, położony w odległości ok. 5,2 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania; Puszcza Białowiecka PLC200004, położony w odległości ok. 8,9 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania;

Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony: Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010, położony w odległości ok. 5,2 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania; Puszcza Białowiecka PLC200004, położony w odległości ok. 8,9 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania; Jelonka PLH200019, położony w odległości ok. 14,7 km od najdalej wysuniętego punktu opracowania;

Mapy zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego, które zostały zweryfikowane i ostatecznie opublikowane na stronach www. Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej (Hydroportal) swoim zakresem nie obejmują terenu projektowanego przedsięwzięcia jako obszar zagrożenia i ryzyka powodziowego. Inwestycja ze względu na oddziaływanie lokalne nie będzie miała wpływu na położone najbliżej tereny chronione. Pozostałe formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, parki krajobrazowe, itd.) znajdują się również poza zasięgiem oddziaływania inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia jego przeznaczenie oraz rozwiązania chroniące środowisko zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Przyjęte rozwiązania, zawierają elementy ograniczające negatywny wpływ na środowisko. Realizacja

przedsięwzięcia zapewnią ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z rozbudową drogi gminnej. Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji. Inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary te nie występują w sąsiedztwie planowanej budowy.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Nie dotyczy. Projektowane drogi nie będą wchodzić w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie dotyczy.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest znikome, ponieważ inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138).

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Odpadem powstającym w trakcie budowy są elementy z rozbiórki, ich ilości nie przekroczą 50m³. Pozostałe to m.in.: odpady opakowaniowe z makulatury, odpadki żywności, papier, opakowania kartonowe i z tworzyw sztucznych, szkło, tkaniny, środki higieny osobistej, pozostałości środków myjących oraz nie segregowane odpady podobne do komunalnych. Odpady budowlane i inne niż budowlane w tym niebezpieczne powstające podczas realizacji i eksploatacji inwestycji zbierane będą w sposób selektywny w ustawionych na suchym podłożu kontenerach np.: typu HM 10 lub KZ-7, następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpią niewielkie prace rozbiórkowe, polegające na rozebraniu istniejących nawierzchni dróg i rozebraniu przepustów. Przewidywane ilości materiału z rozbiórek nie przekroczą 50m³ i obejmują:

- Rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 107222B;
- Rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej na włączeniach drogi gminnej do dróg powiatowych;
- Rozbiórkę umocnień wlotów i wylotów istniejących przepustów;
- Rozbiórkę istniejącego mostu żelbetowego;

15. Wnioski i zalecenia.

- Do dalszych prac projektowych rekomendujemy wariant realizacyjny 1 określony przez Zamawiającego,
- Ziemię urodzajną zdjętą w początkowym okresie realizacji należy składować w regularnych pryzmach oraz zabezpieczyć przed erozją, przemieszczaniem z innymi rodzajami gruntu, najeżdżaniem przez pojazdy
- Roboty budowlane należy prowadzić w porze dziennej.
- Drzewa, które pozostają i nie będą wycinane należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew w okresie budowy, będą stosowane materiały do wykonania tymczasowej ochrony drzew, m. in. deski, wygradzenia, oznakowanie itp. W przypadku ewentualnego uszkodzenia drzew, będą użyte materiały pielęgnacyjne do drzew uszkodzonych.

}